

Projektbeskrivelse

Cykellandet Varde Kommune



Indhold

Indhold.....	2
Baggrund.....	3
Formål.....	4
Indhold/aktiviteter.....	4
Information/kommunikation.....	6
Økonomi:.....	7
Organisering.....	7
Øvrige initiativer omkring cyklisme i Varde.....	7
Fakta.....	9
Tidsplan.....	10
Bilagsoversigt.....	10



Baggrund

I Varde Kommune har vi tradition for at have fokus på sundhed - på bevægelse og fysisk aktivitet, og der er stor fokus på cykelstier – på forbedring og på etablering af nye stier. Generelt er vi gode til at cykle og bruge vores cykelstier, men vi kan godt blive endnu bedre!

Varde Kommune er en turistkommune med cirka 133 kilometer cykelsti i det åbne land. Hertil kommer cykelstierne i byerne.

I Varde Kommune finder man noget af Danmarks smukkeste og mest storslåede natur - natur som er oplagt at cykle i. Langs kommunens lange kystlinje strækker sig strande og klitlandskaber så langt øjet rækker og længere inde i landet ligger klitplantagerne som gennemkrydses af stier til gående, cyklende og ridende. Hele kyststrækningen dækkes af Naturpark Vesterhavet og Nationalpark Vadehavet som strækker sig ind over kommunegrænsen langs kysten og helt ind til Varde By.

Naturen er ikke kun vigtig for kommunens egne borgere – den spiller også en vigtig rolle for de mange turister som hvert år besøger kommunen.

Kommunens egne borgere

Til trods for at kommunen er én af landets største rent geografisk, er kommunens borgere ikke bange for at bruge deres cykler. Faktisk gør kommunens borgere Varde Kommune til landets mest cykelglade landkommune. (måling fra DTU Transport i september 2013). En sjælden og speciel tendens som det er vigtigt at pleje, dyrke og vedligeholde. Ofte ser man, at borgere i landkommuner er meget glade for deres biler og har tradition for at køre i bil til arbejde, og vænne børnene til at blive kørt i skole og til daginstitutioner og fritidsaktiviteter. Ofte også med den baggrund, at offentlig transport ikke hænger sammen i yderområderne hvis man skal nå noget til bestemte tidspunkter.

Det er vigtigt fortsat at motivere til at cykle - at gøre det nemt og trygt for både børn og voksne – kort sagt, at gøre det til en god oplevelse at cykle i Varde Kommune. Cyklen skal også fremover være det naturlige valg for de borgere som har mulighed for det – også selvom de skal cykle langt eller har for vane at bruge bilen.

For at fastholde de som allerede cykler og få endnu flere til at vælge cyklen som transportmiddel og gøre bevægelse til en naturlig del af hverdagen, handler det blandt andet om god belægning på cykelstierne, god vintervedligeholdelse, god belysning – også når vi kommer udenfor bygrænserne, tryghed når man skal krydse større veje m.m., plejestationer og mulighed for at køre sammen i ”cykelbusser” for dem som oplever, at det er en motiverende faktor at køre sammen med andre – det gælder for både skolebørn og voksne pendlere. Altså en slags supercykelstier Ala det åbne land.

Hertil kommer oplysning/information /markedsføring om/af kommunens mange oplagte cykelruter til fritidsbrugerne, som kan bidrage til at give kulturelle oplevelser, fællesskab og mental sundhed – cykelruter som ikke kun byder på smuk natur, men også skjulte perler i form af hyggelige madpakke-spots, kulturelle oplevelser, udkigssteder, gårdbutikker, restauranter og cafeer.

Turisterne

Som nævnt er Varde Kommune en turistkommune som hvert år får besøg af omkring 2,5 mio., turister som primært ferierer i sommerhuse langs vestkysten, og på campingpladser. De fleste turister kører i bil hertil – mange med cyklerne bagpå eller som en del af bagagen i campingvognen eller autocamperen, eller turisterne lejer cykler når de er her.

Prognoserne viser at antallet af turister som kommer cyklende til kommunen er stigende. For at servicere denne gruppe skal vi have fokus på skiltning med overnatningssteder, spisesteder, stoppesteder, hvor der kan holdes hvil, søges information og meget andet.

For at fastholde de cykelturister vi allerede har, og for at få endnu flere cyklende turister til kommunen, handler det også om god belægning på cykelstierne, god skiltning, markedsføring, af ruter og områder, digital info om seværdigheder/ruter/overnatning og synlighed omkring de muligheder der er i kommunen når man kører på cykel.

Formål

Målet med projektet ”Cykelland Varde Kommune” er at få flere til at cykle i hele kommunen.

Varde Kommunes planstrategi indeholder vision om at være den reneste kommune, den sundeste kommune og den mest digitale kommune, og det kan Cykelland Varde Kommune være med til at understøtte.

Foruden det overordnede mål er formålet med projektet:

- **At** koble kommunens mange cykelstier med cykelruter og seværdigheder så turister og kommunens egne borgere får lyst til at tage cyklen frem og tage på tur ud i Varde Kommune.
- **At** udarbejde et digitalt medie som kan bruges til planlægning af cykelture rundt i Varde Kommune.
- **At** forbedre forholdene for vore børn og unge, når de cykler til og fra skole eller fritidsaktiviteter. Det gøres ved at kigge på skiltning, tryghed og mulighed for at koble sig på cykelbusser, indarbejde cykling i undervisningen, og information om vedligeholdelse af cyklerne.
- **At** få børn til at vælge cyklen som transportmiddel når det gælder både skole og fritidsaktiviteter. Det skal de lære fra barnsben.

Indhold/aktiviteter

Projektgruppen har nedsat 4 arbejdsgrupper som arbejder med de 4 opgaveområder:

1. Initiativer til at servicere børn og unge, så de bliver motiverede til at cykle
2. Etablering af cykelpitstop målrettet turister og fritidsbrugere

3. Beskrivelse af cykelruter med seværdigheder, overnatningsmuligheder mv. som inkluderer cykelstier og cykelvenlige veje

4. Implementering af cykel App. – planlægningsværktøj for både borgere og turister.

Børn og unge:

Gruppens arbejde har vægt på hvordan vi kan servicere de børn og unge som bruger cykelstierne til og fra skole. Når vi nu har så stor en geografisk spredning af boliger i yderområderne, hvordan motiverer vi så flere til at cykle til og fra skole- og fritidsaktiviteter Udover at etablere cykelstier og ruter som kan benyttes, arbejdes med flere motiverende elementer som kan skabe den nødvendige fokus på at gøre det sikkert at bruge cyklen.

Vore skoler arbejder også med ude undervisning, som et vigtigt element i den nye skolereform for derved at få børnene ud i naturen som en del af undervisningen, og til dette er der brug for classesæt som skal indeholde et antal cykler og cykelhjelme som elever, der ikke har en cykel med i skole, kan bruge, og så det bliver muligt at få en hel klasse til at deltage i en udflugt i forbindelse med undervisning.

Alt efter behovet arbejdes der med at etablere pitstops i forbindelse med længere oplagte skoleruter. Der etableres cykelværksteder ved skolerne, hvor børn og unge kan få råd og vejledning om hvordan man passer godt på sin cykel. Dette forsøges integreret som en del af undervisningen.

Der arbejdes i denne gruppe også med opsamlingssteder/cykelbusser langs de lange cykelstrækninger så børnene kan samles og køre sammen til skole.

En måde at motivere de unge til at cykle, kan være ved at etablere tryghedsbelysning på stierne, så de ikke er så mørke og uvenlige i de mørke perioder af året. Dette kan gøres på strækninger, hvor tryghedsbelysning ikke generer bilerne på vejene.

Gruppen arbejder ligeledes med at indtænke cykling i kombination med tog, bus og/eller bil. Herunder stoppestedsforbedringer, blandt andet i form af cykelparkeringsmuligheder, (oplyst ved solcelle lys) som kan bruges der hvor cyklen suppleres med offentlig transport.

Cykelpitstop til turister og fritidsbrugere

På strategiske steder i kommunen arbejdes med etablering af cykelpitstops, hvor cyklister kan holde ind, tage et hvil, få fyldt vandflasken, fylde luft i dækkene, og orientere sig om området via en digital informationstavle. Cykelpitstoppene placeres, hvor det er muligt, i nærheden af en butik, hvor cyklisterne kan låne værktøj til servicering af cyklen, og hvor der kan købes udstyr til lapning og småreparationer.

Der er foreløbig planer om etablering af 5 cykelpitstops i kommunen. Placering fremgår af vedhæftede kortbilag.

Den digitale informationstavle udarbejdes sammen med ”Fortællinger i Naturpark Vesterhavet” som er et projekt, hvor der arbejdes med formidling af natur og kulturhistorie digitalt på stier i Naturpark Vesterhavet. Projektet vil gøre det lettere for besøgende at få adgang til fortællingerne og komme tæt på naturen. I foråret 2014 offentliggøres de første stier, og hele projektet er færdigt i foråret 2015.

Fra tavlen vil der via WIFI blive adgang til forskellige hjemmesider, som kan være interessante at besøge, ligesom kommunen, det lokale udviklingsråd og Naturstyrelsen har mulighed for at informere.

På tavlen vil der ligeledes være mulighed for at få vist et afgrænset område med de seværdigheder der er i umiddelbar nærhed eller i kommunen som helhed. På denne måde kan man bruge tavlen til at planlægge en cykelrute rundt i området eller andre steder i kommunen.

Der vil på tavlen være mulighed for at downloade ruteplaneren Cyclistic hvor man kan finde cykelruter i kommunen.

Gruppen arbejder ligeledes med at ind tænke cykling i kombination med tog, bus og/eller bil. I februar måned behandles et oplæg om forsøg med turistbus og cykelholder politisk. Der er søgt midler til dette forsøg.

Cykelrutesystem med seværdigheder

Varde Kommune har mange cykelstier og mange cykelvenlige veje hvor trafikken er forholdsvis begrænset. Cykelstierne og de cykelvenlige ruter bindes sammen i et net af cykelmuligheder som bruges som forslag til cykelruter med indlagte seværdigheder. Ruterne indarbejdes i en cykelpjece som udarbejdes i flere forskellige sprog, og som formidles i andre lande via vore turistbureau, ligesom ruterne lægges ind i ruteplaneren Cyclistic. De cykelvenlige ruter kan inkludere grusveje og stier samt småveje og landeveje som ikke er tungt belastede af trafik.

Skiltning fra cykelruterne til fx naturlejrpladser, pitstops/plejestationer.

Cykel Applikation.

Varde Kommune har lagt sig fast på at bruge Danmarks Cyklistforbunds app ”Cyclistic” som den primære app. kommunen markedsfører overfor borgere og turister. App’en giver mulighed for at kombinere forslag til cykelruter med oversigter over seværdigheder, overnatningsmuligheder, primitive overnatningssteder, vandposter og meget mere. App’en kan fodres løbende med info via OpenStreetMap.

Applikationen stilles gratis til rådighed af Danmarks Cyklistforbund, men der skal bruges ressourcer til at indarbejde informationer om ruter, seværdigheder og til markedsføring af muligheden for at bruge denne ruteplaner.



Information/kommunikation

Generel synlighed

På sigt udarbejdes et fælles koncept og designmanual for cykelfaciliteterne, der skal opstilles på pladserne så der opnås genkendelighed og ensartethed. Dermed ligger der også et fast koncept som kan bruges ved evt. etablering af flere pladser fremadrettet.

Udover forskellige tiltag på kommunens egen hjemmeside er der behov for at informere både borger og turister om cykel-mulighederne i kommunen. Det være sig oplevelser som praktiske informationer om cykelfaciliteterne langs stier og ruter.

Der trykkes en folder med forslag til cykelruter, kortmateriale, og generel info. (Til borgere men også til uddeling ved kystdestinationerne)

Der udarbejdes i samarbejde med Erhvervs- og Turistrådet i Varde Kommune materiale på tysk og engelsk som kan formidles ud på turistkontorer..

Der trykkes postkort med cykellogo. Og slogan for ”cykeloffensiven” til at lægge på skoler, biblioteker, borgerservice m.m.

Radiospots i en periode – sidder du i din bil lige nu – så overvej om ikke det var federe at tage cyklen.

Fotokonkurrence via Facebook!

Økonomi:

Se vedlagte bilag med detaljer for de enkelte projekter. Den økonomiske opgørelse er i forhold til de beskrevne tiltag. Beløbene er vejledende, og vil kunne ændre sig i takt med at projekterne bearbejdes yderligere. Samlet set er der for nuværende udgifter for ca. 1 mio.kr. som forsøges finansieret via fonde mm.

Organisering

Projektet er organiseret i en arbejdsgruppe som består af repræsentanter fra kommunens forvaltninger, hvorved projektet forankres i de afdelinger, som elementerne vedrører. Direktør Bent Peter Larsen er øverste ansvarlig, og sekretariat for projektet.

Der arbejdes mod at nedsætte en følgegruppe bestående af repræsentanter fra Danmarks Cyklistforbund, Erhvervs- og Turistrådet, Sydtrafik og andre interessenter som kan være med til at bidrage med input til hvilke nye tiltag der kan igangsættes for at supplere cyklisme i sammenhæng med offentlig trafik.

Øvrige initiativer omkring cyklisme i Varde

Dette projektmateriale beskriver ikke alle initiativer i Varde Kommune på cykelområdet. Der er gang i initiativer i forhold til trafikssikkerhed, cykelstrategi og plan for etablering af nye cykelstier.

Der hvor det er muligt, vil vi i puljeansøgningerne prøve at inkorporere nogle af de initiativer som vi har på lager, men som ikke er prioriteret endnu, og som kan knyttes op på projektet Cykelland Varde Kommune.

Fakta

Fakta omkring cykelturismen i Danmark:

Hver 4. turist i Danmark er cykelturist.

2011 besøgte cirka 1,2 mio. cykelturister Danmark og de omsatte for 5,5 mia. kr. De udenlandske turister stod for 3,4 mio. kr. og de danske for 2,1 mio. kr.

Sammenlignet med andre turister er cykelturister aktive turister som tager på udflugter, shopper, bader og besøger byer.

Motivet for udenlandske turister som besøger Danmark er:

Strand, kyst og hav med 88 %,

naturoplevelser med 85 %,

trygt at opholde sig i Danmark med 78 %,

gode overnatningsmuligheder med 78 %.

Danskernes primære motiv er naturoplevelserne med 64 %,

Strand, kyst og hav med 59 %,

Mulighed for at cykle med 54 % og

Trygt at opholde sig i Danmark med 50 %.

Cykelturisterne foretager i alt 12,8 mio. overnatninger. De fleste af overnatningerne foretages i Region Syddanmark (34 %). (kilde: Visitdenmark)

75 % af cykelturisterne foretrækker korte ture og cykler ikke nødvendigvis hver dag i deres ferie.

25 % af cykelturisterne cykler ofte og meget ofte lange ture af min. 10 km. og de cykler stort set hver dag. (Nogle cykler også hertil).

Fakta om cykelstier i Varde Kommune

Følgende stier er etableret i Varde Kommune siden kommunesammenlægningen i 2007:

Horne-Tistrup (3,5 km)

Varde-Tinghøj (3 km)

Varde (Tændpibekrydset)-Outrup – Nr. Nebel (Kastkærvej) (16 km)

Næsbjerg – Varde (4 km)

Henne Strandvej (6,5 km)

Porsmosevej (fra Strandvejen til Hennemølleåvej (1 km)

Klintingvej (Stausø – Strandvejen) (1,5 km)

Horne – Gunderupvej til Kvongvej (2,9 km)

Kvong – fra Kvong til rute 11 (4 km)

Nordenskov – Øse

Frisvadvej i Varde

Færdiggørelse af Ølgod – Bejsnap

Der ligger desuden ønsker for 126 mio. kr. om en lang række cykelstier i kommunen.

Fakta om forbrugt og budgetafsat ressourcer i forhold til cykelstier i Varde Kommune

Varde Kommunes investeringer i cykelstier 2010 – 2013 (2013 tal er til og med juli)

2010: 4.955.094 mio. kr.

2011: 8.685.446 mio. kr.

2012: 19.396.361 mio. kr.

2013: 1.486.518 mio. kr.

I alt: 34.523.419 mio. kr.

Der er i 2014 afsat 4,8 til cykelstier og ekstra 1,5 mio. kr.

Der er i budgettet afsat 15,3 mio. kr. i 2014-2017 til cykelstiprojekter.

Tidsplan

Der arbejdes mod en politisk godkendelse af projektet i starten af 2014. Herefter igangsættes ansøgningsproces i forhold til medfinansiering af projektelementerne. Vi forventer at dele af projektet kan igangsættes inden sommeren 2014 særligt i forhold til applikationen, rutebeskrivelser og pjecematerialet.

Afhængigt af om der kan findes medfinansiering igangsættes de enkelte projekter løbende og gerne inden 2015.

Bilagsoversigt

Bilag 1 Regneark med økonomi i forhold til delprojekterne.

Bilag 2 Kort med markering af placering af pitstops

Bilag 3 Kort med markering af cykelruter i kommunen.